

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "КАЙРОС"



"УТВЕРЖДАЮ"

Генеральный директор

[Signature] Л.А.Селимов

19" сентября 2000 г.

П РА В И Л А

страхования грузов

г. Петропавловск - Камчатский

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования грузов.

1.2. По договору страхования грузов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (грузе) либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** - ООО Страховая компания “КАЙРОС”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.4. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством (грузоотправители и грузополучатели), а также дееспособные физические лица (грузоотправители и грузополучатели), заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Имущество (груз) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.6. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.7. Не допускается страхование противоправных интересов.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами

гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор (Страхователя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) груза (товаров, багажа или иных грузов) независимо от способа его транспортировки.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в утрате (гибели) или повреждении застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Договор страхования грузов заключается по одному из следующих Условий:

3.2.1. Условие 1: "С ответственностью за все риски".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи его без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза, кроме перечисленных в п. 3.5. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии^{*}, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на транспортном средстве грузов от общей для них опасности.

К убыткам по общей аварии, также, относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания^{**};

- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза.

3.2.2. Условие 2: "С ответственностью за частную аварию".

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки, наступившие вследствие:

а) огня, молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;

б) взрыва;

в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;

- г) опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна;
- д) провала мостов, тоннелей;
- е) воздействия на груз забортной воды;
- ж) мер, принятых для спасания груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;
- з) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- и) пропажи судна, самолета или иного перевозочного средства без вести;
- к) несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- л) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза.

3.2.3. Условие 3: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;
- б) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;
- в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;
- г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на транспортном средстве;
- д) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза.

3.3. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;
- д) нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии;
- е) влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку;
- ж) пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;
- з) недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- и) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- к) замедления в доставке грузов и падения цен.

3.4. По договорам страхования, заключенным на Условиях 2 или 3 настоящих Правил, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания судна и воздействия на груз атмосферных осадков;
- в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

- г) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- д) кражи или недоставки груза;
- е) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- ж) аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

3.5. При перевозке груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору имущественного страхования, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.2. При страховании грузов страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) груза. Такой стоимостью для имущества считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

4.3. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик в случае наступления страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. При заключении **генерального полиса**^{*} страховая сумма определяется исходя из средне - сложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

4.6. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы с учетом условий перевозки^{*}, категории груза^{**} и характера страхового риска.

При этом с учетом мировой практики и специфики страхования грузов в основе определения тарифов по данному виду страхования лежат три главных фактора:

- вид транспорта;
- род груза (товара);
- протяженность пути.

Тарифная ставка определяется сторонами при заключении договора по каждой конкретной перевозке.

6.3. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию до начала перевозки застрахованного груза.

При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:

- одновременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании средне - сложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки;

- по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие генерального полиса.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии считается:

- а) при уплате наличным расчетом - день получения страховой премии Страховщиком;
- б) при уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.4. В случае неуплаты страховой премии в установленный договором страхования срок, договор считается несостоявшимся.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на конкретную перевозку груза (срок перевозки груза может исчисляться: часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке грузов морским транспортом - неделями, месяцами).

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

К заявлению Страхователя должны быть приложены по требованию Страховщика:

а) договор купли-продажи, договор перевозки, документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом;

б) график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса);

в) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);

г) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, маршрут перевозки и т.д.;

д) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

е) иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

7.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет опись груза, представляемого на страхование, с указанием действительной (страховой) стоимости груза, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия-Страхователя.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

7.4. При заключении договора страхования грузов Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь

сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.7. При заключении **генерального полиса** Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, а Страховщик обязан выдавать по указанным партиям груза страховые полисы.

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

7.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) о конкретном имуществе (грузе), являющемся объектом страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.10. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования (п.3 ст.943 ГК РФ).

7.11. Договор страхования вступает в силу со дня поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или уплаты наличным расчетом в сроки, установленные договором страхования.

Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента взятия груза для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки, перевалки и хранение на складе во время этих действий) и оканчивается в момент доставки (передачи) груза на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- а) получения груза Страхователем в сроки, указанные в договоре или ранее этого срока - при неоплате 2-й или 3-й части страховой премии (для годового договора);
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя;
- г) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;
- д) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- е) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

В случае несвоевременной доставки груза действие договора страхования может быть продлено по соглашению со Страховщиком до момента его доставки, но не более чем на 30 дней после даты его окончания.

8.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам, иным, чем наступление страхового случая.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее, чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.5. По инициативе Страховщика изменение и расторжение договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским Кодексом РФ.

9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, а также, если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не

предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток (за исключением выходных и праздничных дней) с того момента, когда он узнал или должен был узнать о существенных изменениях в степени риска, информировать Страховщика о данных изменениях: существенные изменения в составе грузов, условиях перевозки, временного хранения застрахованных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки грузов и т.п.

10.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик имеет право:

а) проверять представленную Страхователем информацию о грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность;

б) при необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание им своей обязанности выплачивать страховое возмещение;

в) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая;

г) производить осмотр груза, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении осмотра;

д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

е) при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

11.2. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

б) при признании наступившего события страховым случаем и принятии решения о выплате произвести выплату страхового возмещения в течение 5-ти суток после подписания страхового акта, а также возместить Страхователю расходы по спасанию груза, предотвращению и уменьшению возникшего ущерба;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

11.3. Страхователь имеет право:

а) на досрочное расторжение договора страхования;

б) на заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);

11.4. Страхователь обязан:

а) соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;

б) информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование);

в) уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами.

11.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения;

б) принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденный груз до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата) (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными);

в) вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его

прибытия не допускать изменения состояния груза и его упаковки;

г) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба;

д) передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

11.6. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11.7. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

а) произвести осмотр поврежденного груза;

б) в 7-ми дневный срок со дня предоставления ему всех необходимых документов относительно наступившего события провести анализ на предмет признания события страховым;

в) при признании события страховым случаем составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и приступить к расчету причиненного убытка.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Согласно гражданскому законодательству под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем ответственности Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт/аварийный сертификат) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

12.3. В связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь направляет Страховщику в сроки, предусмотренные договором страхования, письменное заявление, в котором указывает следующее: дату и место наступления события и

все обстоятельства, связанные с ним; причины возникновения события и предполагаемый размер убытка; действия Страхователя при наступлении события; другую информацию, необходимую Страховщику для суждения о причинах и последствиях наступления события.

Одновременно с заявлением Страхователь представляет Страховщику оригинал договора (полиса) страхования, а также все необходимые документы, подтверждающие факт наступления события и свидетельствующие о размере причиненного Страхователю убытка, а именно:

а) **для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе)** - коносаменты, железнодорожные или автомобильные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения грузами;

б) **для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки транспортного средства, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

в) **в случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** - достоверные сведения об его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт;

г) **для доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра поврежденного груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные в соответствии с законами или обычаями того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

12.4. Расходы Страхователя в целях спасания груза при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, определяются в размере величины этих расходов на основании заявления Страхователя и документов, представленных им в подтверждение необходимости и целесообразности принятых мер по спасанию груза, а также характера и последовательности действий Страхователя (счета, калькуляции, акты (заключения) компетентных органов, платежные документы и т.п.), подтверждающих произведенные затраты. При необходимости для определения размера таких расходов Страховщик вправе привлечь экспертов (оценщиков), а также осуществлять иные действия в зависимости от обстоятельств наступившего события.

12.5. В целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов и других организаций (органы государственной инспекции, внутренних дел и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами).

12.6. Страховщик в 3-х дневный срок после получения заявления Страхователя о происшедшем событии, имеющем признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного груза.

12.7. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем

событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

12.8. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, составляет **страховой акт**, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил в результате события, которое не может быть признано страховым случаем. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

12.9. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненного ущерба и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.

12.10. При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненного ущерба и страхового возмещения определяются на основании решения суда.

12.11. Под ущербом понимается стоимость похищенного имущества (груза) и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) имущества (груза) в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем.

12.12. Убыток, возникший в результате страхового случая, определяется исходя из реального размера:

а) **в случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза;

б) **в случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;

в) **при частичном повреждении груза** - в размере его обесценения или затрат на восстановление.

12.13. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. При принятии решения о выплате Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;

- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненного убытка;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования, и полученных Страховщиком самостоятельно.

13.2. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 5-ти банковских дней после подписания страхового акта.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

13.3. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

13.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, не предоставил недостающих сведений;
- б) не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о наступлении события, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба;
- в) не сообщил о существенных изменениях в риске;
- г) совершил умышленные действия, направленные на наступление события и получение страхового возмещения (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов), нарушил установленные правила перевозки, пересылки, хранения грузов.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ);

- д) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;
- е) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;
- ж) не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящих Правилах.

13.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. К Страховщику, уплатившему страховое возмещение Страхователю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении, включая заверенное свидетельство о переходе указанных прав.

14.2. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение убытка, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, не предоставление доказательств и т.п.), Страховщик по конкретному страховому случаю освобождается от своих обязанностей по выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в 5-ти дневный срок после получения требования Страховщика о возврате направить Страховщику полученное ранее возмещение.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

15.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

17. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

17.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения объема обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовывается с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Приложение 1
к Правилам страхования грузов

РАЗМЕРЫ ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)

ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	ТАРИФНАЯ СТАВКА
<p>"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ"</p> <p>а) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи его без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза, кроме перечисленных в п.3.5 Правил страхования;</p> <p>б) убытки, расходы и взносы по общей аварии, то есть убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасения перевозимых на транспортном средстве грузов от общей для них опасности;</p> <p>в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза.</p>	<p>2.06</p> <p>1.16</p> <p>0.77</p>
<p>"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ"</p> <p>а) убытки от огня, молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;</p> <p>б) убытки от взрыва;</p> <p>в) убытки от крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;</p> <p>г) убытки от опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна;</p> <p>д) убытки от провала мостов, тоннелей;</p> <p>е) убытки от подмочки груза забортной водой;</p> <p>ж) убытки от мер, принятых для спасения груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;</p> <p>з) убытки, расходы и взносы по общей аварии;</p> <p>и) убытки от пропажи судна, самолета или иного перевозочного средства без вести;</p> <p>к) убытки от несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;</p> <p>л) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза.</p>	<p>1.04</p> <p>0.63</p> <p>0.79</p> <p>0.40</p> <p>0.44</p> <p>0.56</p> <p>0.39</p> <p>1.03</p> <p>0.40</p> <p>0.80</p> <p>1.10</p>

"БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ"	
а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;	1.30
б) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;	0.63
в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;	0.36
г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на транспортном средстве;	1.03
д) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза.	1.14

Исходя из степени риска в каждом конкретном случае, при установлении ставки страховой премии, возможно применение понижающих от 0.1 до 0.9 и повышающих от 1.1 до 3.0 коэффициентов.

При страховании грузов, требующих особых условий перевозки и охраны, размер повышающих коэффициентов находится в пределах от 2 до 8.

На величину тарифной ставки влияют такие существенные факторы, как вид груза, его специфика (производственные, пищевые, товары народного потребления и т.д.), время года, в которое осуществляется перевозка, и т.д.

Генеральный директор



П.А.Селимов

ООО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “КАЙРОС”

Юридический адрес: _____
Банковские реквизиты: _____
Телефон: _____ Факс: _____ Телекс: _____

**ПОЛИС
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Выдан: _____
(Наименование организации)

находящемуся по адресу: _____
банковские реквизиты: _____
в том, что на основании “Правил страхования грузов” Страховщика с ним заключен договор
страхования грузов по следующему Условию: _____

(Наименование Условия страхования)

Наименование груза _____
Род упаковки _____
Вес груза _____
Наименование сопроводительного документа: _____
№ _____ от “___” _____ 20__ г.
Вид транспорта _____
Способ отправки груза _____

Пункты: отправления _____
перезагрузки _____
назначения _____
Дата отправки груза “___” _____ 20__ г.
Стоимость груза _____

(сумма прописью)

Страховая сумма по договору: _____

(сумма прописью)

Тарифная ставка: _____

Франшиза: _____

(вид и %)

Страховая премия по договору: _____

(сумма прописью)

Страховщик

(должность руководителя или
представителя страховой организации)

(подпись)

(Фамилия Имя Отчество)

М.П.

“___” _____ 20__ г.

**ДОГОВОР
страхования грузов**

№ _____

г. _____ “__” _____ 20__ г.

Страховая компания “КАЙРОС”, именуемая в дальнейшем “Страховщик”, в лице _____,
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании _____, с одной стороны, и _____,
(наименование предприятия, организации)

именуемый в дальнейшем “Страхователь”, в лице _____,
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя)

действующего на основании _____, с другой стороны, согласно “Правилам страхования грузов”,
заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является страхование груза: _____

(наименование груза или ссылка на описание)

в части возмещения расходов в случае его уничтожения, повреждения или утери согласно заявлению,
“Описи”, спецификации перевозимой продукции, документов, подтверждающих стоимость груза,
договоров-контрактов, а также перевозочных документов, являющихся неотъемлемой частью
настоящего договора.

1.2. Пункт отправления: _____

Маршрут перевозки: _____
(с указанием крупных пунктов прохождения транспортного средства)

Количество перегрузок: _____

Пункт(ы) перевалки: _____

Пункт назначения: _____

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Договор страхования заключается по следующему Условию:

(наименование Условия страхования)

2.2. Страховщик не несет ответственности за последствия, наступившие в результате
следующих событий:

а) военных действий, маневров или иных военных мероприятий, народных волнений и
забастовок, гражданской войны, конфискации, реквизиции, национализации, ареста по указанию
государственных органов;

б) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- в) нарушения установленных норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии;
- г) влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку (в том числе естественного изменения его массы или объема), внутренних дефектов или иных неисправностей груза;
- д) огня, или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика;
- е) недостачи груза при целостности наружной упаковки, пломб внутренних и внешних, креплений груза и т.д.;
- ж) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- з) замедления в доставке грузов и падения цен. Возмещению также не подлежат всякие косвенные убытки Страхователя, кроме тех случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;
- и) отклонения транспортного средства от обычного или согласованного между сторонами маршрута;
- к) непригодности транспортного средства или контейнера к перевозке страхуемого груза, если Страхователю или его представителю было известно или должно быть известно об этом к моменту окончания погрузки.

2.3. По договорам страхования, заключенным на Условиях 2 или 3, предусмотренных Правилами страхования, кроме того, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- наводнения, землетрясения и цунами;
- отпотевания судна и воздействия на груз атмосферных осадков;
- обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- выбрасывания за борт и смывания водой палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах;
- кражи или недостачки груза.

2.4. Ответственность по обязательствам Страховщика, при условии уплаты страховой премии, начинается с момента взятия груза со склада или иного его месторасположения (завода-изготовителя и т.д.) в пункте отправления, продолжается в течение времени перевозки, включая перегрузки и перевалки, и заканчивается в момент доставки (приема) груза грузополучателю, с документальным подтверждением.

2.5.

Наименование груза	Страховая стоимость	Страховая сумма	Тариф	Страховая премия

Франшиза по договору: _____ (вид и %)

Страховая премия вносится в размере: _____

(прописью)

Уплачивается _____ (форма) _____ (дата оплаты)

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Страховщик имеет право:

- а) проверять представленную Страхователем информацию о грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность;
- б) при необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание им своей обязанности выплачивать страховое возмещение;
- в) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая;
- г) производить осмотр груза, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Причем Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении осмотра;
- д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;
- е) при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

3.2. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;
- б) не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

3.3. Страхователь имеет право:

- а) на досрочное расторжение договора страхования;
- б) на заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);

3.4. Страхователь обязан:

- а) соблюдать Правила страхования, сообщать Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;
- б) информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование);
- в) уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящим договором.

3.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

- а) незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить доступным ему способом, позволяющим объективно зафиксировать факт обращения, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы;
- б) принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденный груз до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата);
- в) вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния груза и его упаковки;
- г) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба;
- д) передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном

Правилами страхования и действующим законодательством.

3.6. После получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик обязан:

- а) произвести осмотр поврежденного груза;
- б) в 7-ми дневный срок со дня предоставления ему всех необходимых документов относительно наступившего события провести анализ на предмет признания события страховым;
- в) при признании события страховым случаем составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и приступить к расчету причиненного убытка.

4. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

4.1. Страхователь должен немедленно, но в любом случае не позднее суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования: существенные изменения в составе груза, условиях перевозки, временного хранения застрахованных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки грузов и т.п..

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Договор страхования заключен с “___” _____ 20__ г. по прибытии груза в пункт назначения, на срок _____, но не более чем 30 дней с момента заключения договора.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

6.1. Размеры убытка, наступившего при наступлении события, признанного страховым случаем, и суммы страхового возмещения определяются в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования.

6.2. При принятии решения о страховой выплате Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 5-ти банковских дней после подписания страхового акта.

6.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения договора страхования - не предоставил недостающих сведений;
- б) не заявил в установленном Правилами страхования и настоящим договором порядке о наступлении события, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба;
- в) не сообщил о существенных изменениях в риске;
- г) совершил умышленные действия, направленные на наступление события (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов) или нарушил установленные правила перевозки, пересылки, хранения грузов;
- д) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием;
- е) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;
- ж) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;
- з) не выполнил требования и обязанности, указанные в настоящем договоре.

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Действие договора страхования прекращается или прекращается досрочно в соответствии с нормативными актами гражданского законодательства и Правилами страхования грузов.

7.2. Все споры по договору страхования решаются путем переговоров, а при не достижении согласия, в пределах срока исковой давности в порядке, установленном действующим законодательством. Споры по договорам морского страхования, затрагивающие интересы представителей различных государств, разрешаются в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате РФ в г. Москве.

7.3. Особые условия договора: _____

7.4. С Правилами страхования ознакомлен и один экземпляр получил.

“ ___ ” _____ 20__ г. _____ / _____ /
(подпись Страхователя) (Фамилия И.О.)

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

8.1. СТРАХОВЩИК:

_____ (индекс) _____ (почтовый адрес)
телефон: _____ факс : _____ телекс: _____
расчетный счет _____
в банке _____
реквизиты банка: _____

8.2. СТРАХОВАТЕЛЬ:

_____ (индекс) _____ (почтовый адрес)
телефон: _____ факс : _____ телекс: _____
расчетный счет _____
в банке _____
реквизиты банка: _____

СТРАХОВЩИК

СТРАХОВАТЕЛЬ

(подпись)
“ ___ ” _____ 20__ г.

(подпись)
“ ___ ” _____ 20__ г.

М.П.

М.П.

Приложение 4
к Правилам страхования грузов

В Страховую Компанию "КАЙРОС"
от организации _____

_____ (наименование организации)

Адрес: _____
_____ Телефон _____ Факс _____

З А Я В Л Е Н И Е

Прошу принять на страхование груз: _____

_____ (наименование груза)

Договор купли-продажи(контракт) № _____ от "_____" _____ 20__ г.

Груз следует по маршруту: пункт отправления _____
пункт перегрузки (перевалки) _____
пункт назначения _____

Дата начала перевозки _____

Продолжительность перевозки _____
(ориентировочная)

Характеристика груза: вес _____ количество мест _____ упаковка _____

Перевозочные документы: _____

_____ (наименование документов, их номера, дата выдачи и т.д.)

Вид транспорта: _____

Способ транспортировки: _____

Наличие охраны: _____ Необходимость в обеспечении охраны: _____
(да/нет) (да/нет)

(да/нет)

Страховая сумма (стоимость груза): _____

_____ (сумма прописью)

Условия страхования: _____

С Правилами страхования ознакомлен и их получил

Руководитель организации _____ / _____ /

М.П. _____ "_____" _____ 20__ г.

Приложение 5
к Правилам страхования грузов

О П И С Ъ
имущества организации
к договору страхования грузов
№ _____ от “ ____ ” _____ 20__ г.

Организация: _____

(наименование организации)

Адрес _____ Телефон _____ Факс _____

№ п/п	Наименование груза	Технические характеристики	Количество (шт.)	Стоимость единицы (руб.)	Страховая сумма (руб.)
1	2	3	4	5	6

И Т О Г О:

Общая страховая сумма _____
(прописью)

Опись составлена на _____ листах
(прописью)

Главный бухгалтер

_____/_____/

Руководитель организации

_____/_____/

Представитель Страховщика _____/_____/

“ ____ ” _____ 20__ г.

Приложение 6
к Правилам страхования грузов

В СК "КАЙРОС" от организации

(Наименование организации)

Адрес _____
_____ Телефон _____ Факс _____

ИЗВЕЩЕНИЕ

Извещаем Вас, что груз, застрахованный согласно договору страхования № _____ от
" ____ " _____ 20 ____ г. прибыл в пункт назначения в целости и сохранности.

Руководитель организации _____ / _____ /

" ____ " _____ 20 ____ г.

Приложение 7
к Правилам страхования грузов

В СК "КАЙРОС"
от организации _____
_____ наименование организации
Адрес _____
_____ Телефон _____ Факс _____

З А Я В Л Е Н И Е

Уведомляем о страховом случае, происшедшем с
грузом _____
(наименование груза)

Дата страхового случая _____
(день, месяц, год, часы)

Место страхового случая _____
_____ (точное место события)

Причина _____

Характер страхового случая _____
_____ (повреждение, гибель и т.д.)

О страховом случае сообщено в _____
_____ (наименование компетентных органов)

Меры по спасанию объекта, по уменьшению убытка _____
_____ (указать комплекс принятых мер)

Состояние объекта на день подачи заявления _____

Предполагаемый размер убытка _____

Документы, подтверждающие факт страхового случая и размер предполагаемого убытка, прилагаются.

Руководитель организации _____ / _____ /

“ _____ ” _____ 20__ г.

Прошито, пронумеровано
и скреплено печатью 28 (двадцать

восемь) листов 28 (двадцать

Ген. Директор «ВСК «Мирос»
Д.А. Селимов»

Министерство финансов
Российской Федерации
Департамент
Страхования

